AUTODOC CLUB

# Anleitung: **VW PASSAT Kasten/Kombi (365)** Zündkerzen wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW PASSAT Kasten/Kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT Kasten/Kombi (365) 1.8 TFSi

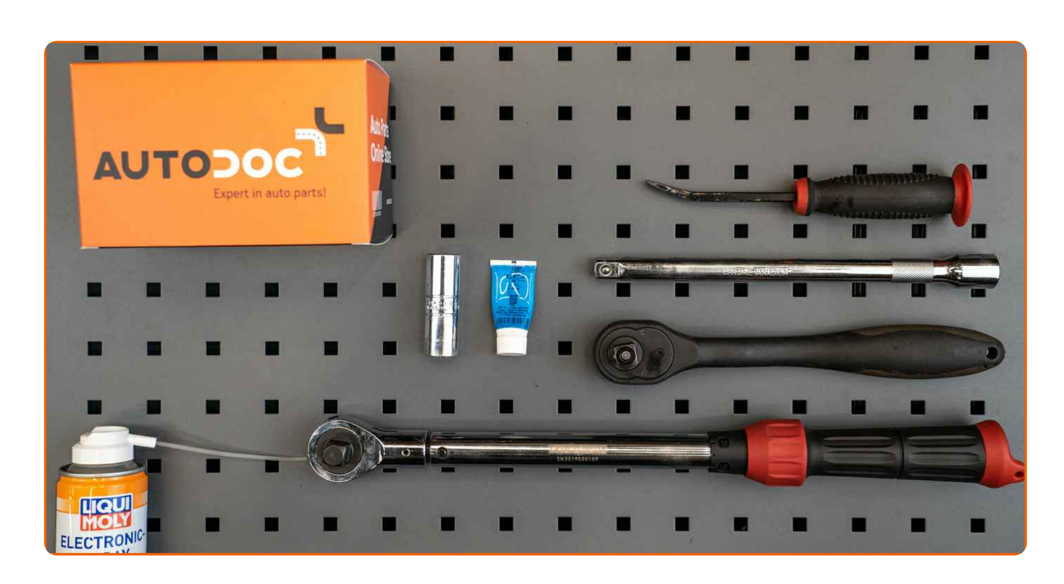
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi





# AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW PASSAT KASTEN/KOMBI (365). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:




- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Elektronikspray
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – VW PASSAT Kasten/Kombi (365). Fachleute empfehlen:

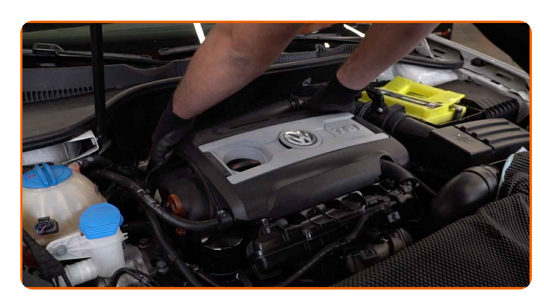
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW PASSAT KASTEN/KOMBI (365). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

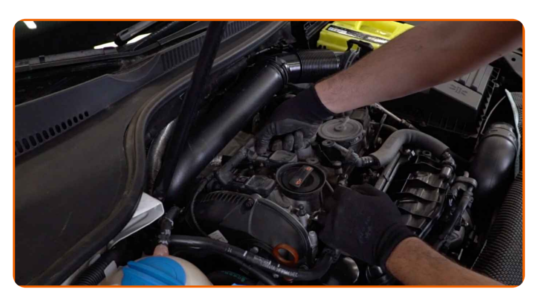
1. Öffnen Sie die Haube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Entfernen Sie die Motorabdeckung.



4. Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.

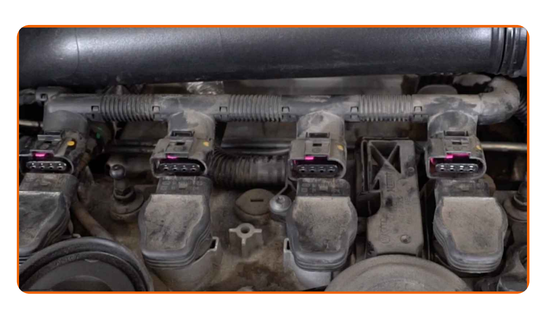




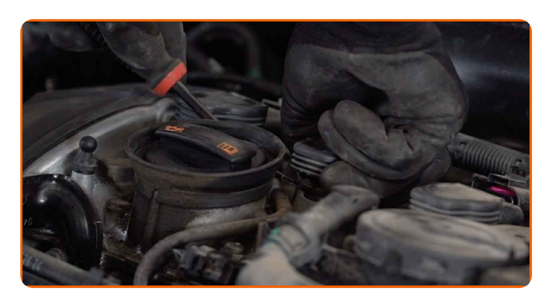




5 Heben Sie ein wenig die Verkabelung der Zündspulen an und legen Sie sie zur Seite.



6 Heben Sie die Zündspule an (4 Stück). Benutzen Sie ein Brecheisen.



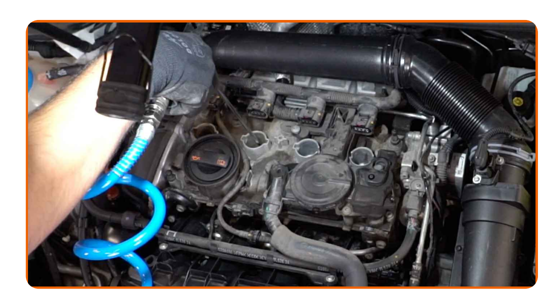
7 Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.



## Austausch: Zündkerzen – VW PASSAT Kasten/Kombi (365). Tipp:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

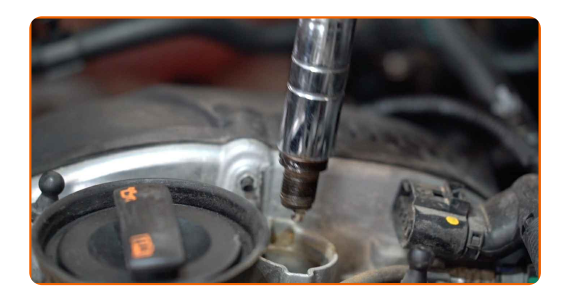
**8** Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



**9** Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**10** Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



**11** Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf. Behandeln Sie die Oberfläche der Anschlüsse der neuen Zündkerzen. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett.

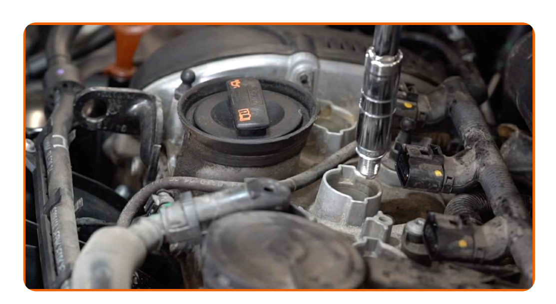






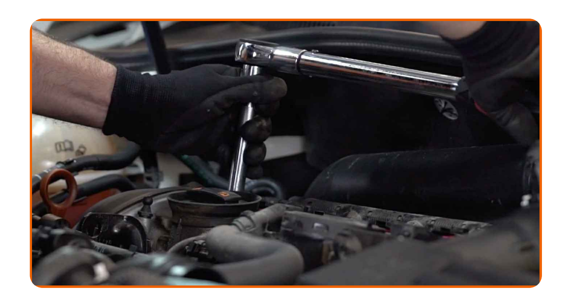
**12**

Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.



**13**

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

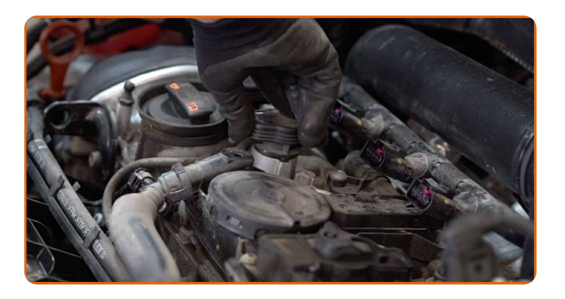


## Austausch: Zündkerzen – VW PASSAT Kasten/Kombi (365). AUTODOC empfiehlt:

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.
- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.

**14**

Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.







**Austausch: Zündkerzen – VW PASSAT Kasten/Kombi (365). Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

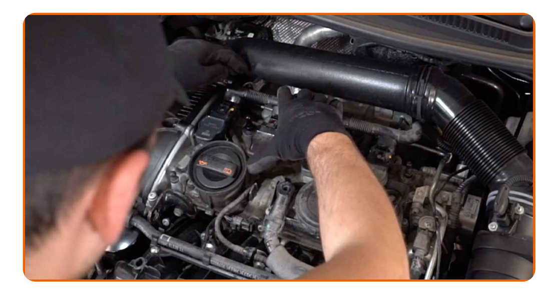
**15** Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



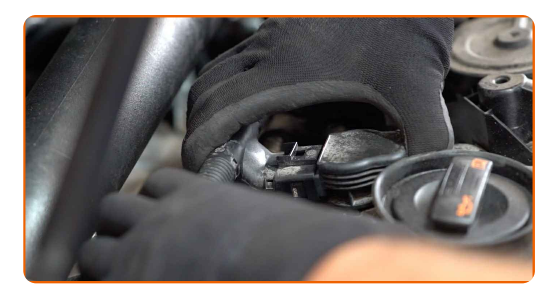
**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Zündkerzen – VW PASSAT Kasten/Kombi (365). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**16** Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



**17** Sichern Sie die Verkabelung der Zündspulen in ihren Befestigungssitzen.



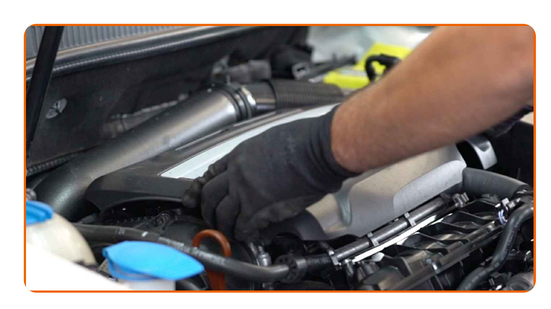




Austausch: Zündkerzen – VW PASSAT Kasten/Kombi (365). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass alle Stecker an der Zündspule befestigt sind.

**18** Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



**19** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**20** Schließen Sie die Haube.

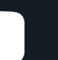
**21** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

**22** Den Motor abstellen.

## GUT GEMACHT!









# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.